



2025-09-10 11:38 CEST

FUCHS uddyber samarbejdet med Freja om mere bæredygtig transport af tomme tromler

FUCHS og logistikvirksomheden Freja har nu taget endnu et fælles skridt mod mere bæredygtig og effektiv transport. Siden marts 2025 har Freja stået for alle leverancer af tomme tromler fra leverandøren Greif i Falkenberg til FUCHS produktionsanlæg i Västerhaninge.

Smøremiddelproducenten FUCHS har udvidet sit samarbejde med transportvirksomheden Freja om at håndtere leverancer af tomme tromler fra Greifs anlæg i Falkenberg til FUCHS' produktionsanlæg i Västerhaninge. Tidligere blev transporten håndteret af en tredjepartsløsning med mellemlager i Länna. Den ekstra håndtering, som tredjepartsløsningen medførte, øgede risikoen for kvalitetsafvigelser i form af beskadigede varer.

- For at reducere risikoen for kvalitetsafvigelser og forbedre kontrollen over forsyningskæden, så den passede bedre til vores behov, var vi nødt til at ændre flowet, siger Eric Lund, Senior Planner hos FUCHS. Vi ønskede at gå fra tredjepartsflow til direkte levering. Da bæredygtighed er vigtigt for os, ville vi skabe et bæredygtigt flow, der kunne knyttes til en reduktion af CO₂-udledningen. Valget af speditør faldt på Freja, da de kunne tilbyde brændstofvalget HVO100 på ruten Falkenberg - Västerhaninge.

Fælles ambitioner driver partnerskabet

FUCHS og Freja har allerede udviklet et tæt samarbejde om international transport - og deler en vision om bæredygtighed og cirkulær økonomi. Nu er partnerskabet blevet udvidet til at omfatte indenrigsruter til og fra Greif. Den nye løsning reducerer ikke kun udledningen fra transport betydeligt, men gør det også muligt at returnere transportemballage til Greif, så den kan genbruges.

- FUCHS ønskede bedre kontrol over tilstrømningen, så den passede bedre til deres forsyningskæde, og det har de fået nu, siger Søren Skive, vicepræsident for Freja Sverige. Alt er baseret på behovene i produktionsanlægget i Västerhaninge. Det handler ikke kun om renere transport, men også om smartere logistik. Når vi returnerer emballage til Greif, skaber vi et lukket kredsløb, som forlænger materialernes levetid. En sidegevinst er også, at FUCHS ikke behøver at have et ekstra lager.

- Vi ser flere fordele ved det nye flow, siger Eric Lund. Siden starten i marts 2025 har det nye flow reduceret kuldioxidudledningen og også reduceret transportskader på tromlerne. Vi har været i stand til at strømline rutiner, forbedre logistikken og få en mere sammenhængende forsyningskæde med øget gennemsigtighed, tidsbesparelser og et bedre arbejdsmiljø. At kunne udvikle sig på denne måde sammen med leverandørerne er grundlæggende for alle, der ønsker at tænke på bæredygtighed.

- Ja, det er dejligt, at vi fortsætter med at udvikle vores forhold, siger Søren Skive. Der er stor tillid mellem os. Jeg sætter stor pris på vores hyppige, ligefremme og klare dialog på alle niveauer. Det hjælper os med at blive ved med at udfordre hinanden på en positiv måde for at finde de bedste løsninger.

FUCHS LUBRICANTS DENMARK ApS er en del af en global koncern med tyske rødder, der udvikler, producerer og distribuerer en bred vifte af smøremidler og relaterede specialiteter.

I tæt samarbejde med vores kunder udvikler vi innovative og skræddersyede smøremiddelløsninger til alle typer af industrier såsom bilindustrien, fremstillingsindustrien, byggeri & entreprenør, energi- og transportsektoren, fødevareindustrien, skovbrug, stål-, metal- og cementindustrien og meget mere.

FUCHS er verdens største uafhængige leverandør af innovative smøremiddelløsninger til stort set alle industrier og applikationer. Vi er 6.000 medarbejdere i over 50 lande, som alle deler det samme mål: at holde verden i gang med både bæredygtighed og effektivitet i fokus.

Kontaktpersoner



Niels Højer

Pressekontakt

Managing Director FUCHS Denmark

niels.hoejer@fuchs.com

+45 29100400